



Livrée MAUBEUGE



CREALIS

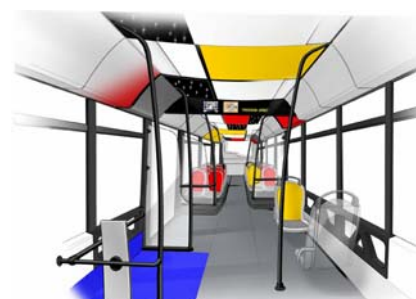


Implantation Maubeuge

39 places dont 4 PMR & emplacement UFR

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur	17 900 mm
Largeur	2 550 mm
Hauteur H.T	3 125 mm
Empattement	5 355 / 6675 mm
Porte-à-faux AV/AR	2 710 / 3 160 mm
Voies AV/AR	2 087 / 1 869 mm
Hauteur intérieure AV/AR (2 portes)	2 344 / 2 119 mm
Hauteur intérieure AV/AR (3 portes)	2 344 / 2 108 mm
Hauteur d'accès portes AV/MED/AR	320 / 330 / 330 mm
Largeur portes AV/MED/AR	1 200 mm
Rayon de braquage entre murs	11 703 mm
Rayon de braquage entre trottoirs	10 260 mm
Angle d'attaque/fuite	7°/7°
P.T.A.C	29 100 kg
Poids maxi sur essieu avant	7 245 kg
Poids maxi sur essieu milieu	11 000 kg
Poids maxi sur essieu arrière	13 000 kg



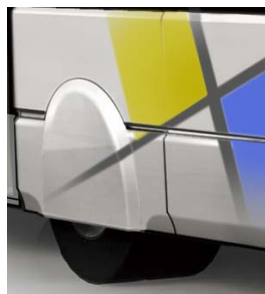
213 Kw (290 ch)



Euro 5
EEV

► CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

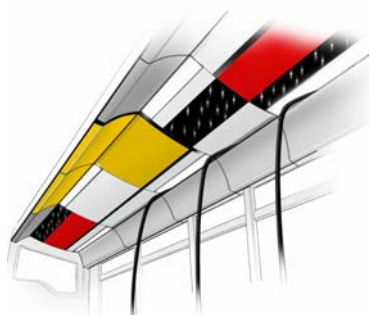
- Acrotères LAT, AV & AR
- Avec cache roues AV & AR



- Avec panneaux sous-baies vitrés



► DESIGN INTÉRIEUR MAUBEUGE



- Voussoirs spécifiques
- Ecran TFT
- LED au pavillon (effet ciel étoilé)



Sièges Perseus



► BAIES/CONFORT THERMIQUE

- Baies latérales athermiques
- 3 aérateurs vitrés électriques au pavillon

► POSTE DE CONDUITE/POSTE HÔTESSE

- Inclinaison maxi dossier siège chauffeur
- Porte-bagages conducteur muni d'un portillon condamnable
- Eclairage A Led pour poste de conduite et emmarchements
- Tableau de bord ACTIA

► MOTEUR

CURSOR 8 Euro 4	
Puissance maxi	213 kW (290 ch) à 2050tr/mn
Couple maxi	1100 Nm à 1040 tr/mn
Cylindrée	7,8 litres
Courbes	

Diesel 6 cylindres en ligne vertical transversal à l'arrière

- Avec réchauffeur de filtre à gasoil
- Avec dispositif de graissage à niveau constant
- Avec catalyseur de réduction des NOX (SCR)
- Echappement bas
- Euro 5 / EEV

► BOÎTE DE VITESSES

- Boîte de vitesses automatique VOITH 854.5
- Commande de boîte avec sélecteur 6 touches

► PONT ARRIÈRE

- Pont arrière à portique inversé avec double réduction IVECO
- Couple 20 x 39

Moteur	180 kW (245 ch)
	Vitesse au régime moteur de 2050 tr/mn
Couple	VOITH D.854.5
20 x 39	72,8 km/h

► TRAIN AVANT/DIRECTION

- Essieu RI75 à roues indépendantes
- Direction ZF type 8098 à vis avec assistance hydraulique intégrée

► SUSPENSION

- Suspension pneumatique intégrale à correction d'assiette

► AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bi-cylindre 630 cm³ (pression 12 bars) avec "ENERGY SAVING"
- Dessiccateur d'air et déshuileur
- Clapet de purge manuel sur réservoirs d'air et robinet de gonflage

► FREINAGE

- Frein de service : disques à l'AV et à l'AR, à commande pneumatique
- Dispositif anti-blocage de roues A.B.S.
- Indépendance des circuits avant et arrière
- Frein de stationnement : pots à ressort sur les freins arrière
- FAE à commande électrique

► RALENTISSEUR

- Hydraulique incorporé à la boîte de vitesses et couplé au frein de service
- Avec commande manuelle

► RÉSERVOIR À COMBUSTIBLE + RÉSERVOIR URÉE

- 340 litres de GO et 60 litres d'Urée, remplissage à droite

► ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 275/70 R 22,5, MICHELIN & super-single à l' AR