

**Metodický pokyn č. 4/2008**  
**zo dňa 31.01.2008**  
**na zjednotenie postupu schvaľovania cestovných poriadkov v pravidelnej**  
**medzinárodnej autobusovej doprave**

**Základné ustanovenia**

Článok 1

Predmet

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa zákona NR SR 168/1996 Z. z. o cestnej doprave (ďalej len „zákon“) a nariadenia Rady (EHS) č. 684/92 o spoločných pravidlách pre medzinárodnú prepravu osôb autokarmi vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup úradov samosprávnych krajov (VÚC) v súvislosti s

- a) vydávaním licencií na medzinárodnú autobusovú dopravu,
- b) schvaľovaním cestovných poriadkov na medzinárodnú autobusovú dopravu,
- c) kontrolou technickej základne na požadovanú medzinárodnú autobusovú dopravu.

Článok 2

**Definícia medzinárodnej autobusovej dopravy**

Medzinárodná autobusová doprava (MAD) je podľa zákona definovaná ako doprava osôb, pri ktorej východisková zastávka na nastupovanie a cieľová zastávka na vystupovanie sa nachádza na území dvoch štátov, alebo doprava, pri ktorej východisková a cieľová zastávka síce leží na území toho istého štátu, ale časť jazdy sa uskutočňuje na území iného štátu.

Článok 3

**Medzinárodná pravidelná autobusová doprava v rámci EHP**

- (1) Ministerstvo, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor štátny dopravný úrad v správnom konaní je povereným orgánom pre vydávanie povolení, resp. dopravných licencií na prevádzkovanie medzinárodnej pravidelnej osobnej dopravy.
- (2) Pri vydávaní povolení na prevádzkovanie medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy (MAL) sa postupuje podľa nariadenia Rady č. 684/92 o spoločných pravidlách prepravy cestujúcich autokarmi a autobusmi v znení nariadenia Rady č.11/98 (ďalej len nariadenie) a ďalej podľa súvisiacich predpisov. Na zjednodušenie použijeme 3 základné modely podania žiadosti:
  - a) Žiadosť o povolenie novej MAL,
  - b) Žiadosť o znovu udelenie povolenia MAL,
  - c) Žiadosť o zmenu povolenia MAL.

- (3) Dňom doručenia podania žiadosti o udelenie povolenia (prípadne o zmenu alebo odobratia) na ministerstvo, je začaté správne konanie vo veci udelenia (prípadne zmeny alebo odobratia) podľa § 18 správneho poriadku v znení neskorších predpisov.

#### Článok 4

#### **Žiadosť o povolenie novej medzinárodnej autobusovej linky**

- (1) O povolenie na prevádzkovanie MAL môže požiadať akýkoľvek dopravca, ktorý je držiteľom oprávnenia na prevádzkovanie medzinárodnej dopravy, t.j. licencie spoločenstva, tzv. euro licencie (podľa článku 3a nariadenia) a má sídlo na území EÚ, resp. EHP alebo Švajčiarska. Žiadateľ môže podať žiadosť v ktoromkoľvek zo štátov, kde má plánovaná MAL koncovú zastávku. Žiadateľ nie je pri podaní žiadosti obmedzovaný na štát, kde má svoje sídlo.
- (2) Ak je žiadateľov viac, žiadosť podáva tzv. riadiaci dopravca. Tento dopravca môže byť uvedený v žiadosti sám, alebo spolu s ním žiadajú tzv. partneri (členovia združenia) a na ich meno je tiež vydané povolenie – partnerom sa vydáva rovnopis povolenia. Ak je viac žiadateľov, riadiaci dopravca vybavuje formálne záležitosti týkajúce sa povoľovacieho konania, prípadných zmien (v tomto prípade sa požaduje doloženie súhlasu členov združenia – pečiatka dopravcu na žiadosti). Ďalej môžu byť dopravcovia taktiež v pozícii tzv. subdodávateľov. Subdodávatelia nie sú uvedení priamo v povolení, ale ich zoznam subdodávateľov je schvaľovaný ako príloha povolenia. Subdodávatelia nie sú uvedení v cestovnom poriadku a ani na povolení. Právnu zodpovednosť za konkrétny spoj či celú linku majú tí dopravcovia, na ktorých mene je povolenie vystavené.
- (3) Pri žiadosti o nové povolenie MAL môže byť ministerstvo v 2 pozíciách:
- a) Je vydávajúcim orgánom (žiadateľ podal žiadosť na ministerstvo, 1 z koncových zastávok je v SR),
  - b) ministerstvo je iným vydávajúcim zahraničným povoľovacím orgánom (ZPO) požiadaný o vyjadrenie stanoviska k povoleniu o nové MAL v týchto prípadoch:
    1. schvaľovaná linka má zastávku(y) na území SR, SR je koncovým štátom MAL,
    2. schvaľovaná linka má zastávku(y) na území SR, MAL tranzituje územie SR,
    3. MAL tranzituje územie SR v tranzitu bez zastávky (tzv. tranzit za zatvorenými dverami).

#### Článok 5

#### **Ministerstvo ako orgán vydávajúci nové povolenie MAL**

- (1) Dopravca (žiadateľ) o udelenie novej MAL podá žiadosť na ministerstvo, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor štátny dopravný úrad. Podaná žiadosť musí mať formu náležitostí predpísaného nariadením, resp. jeho vykonávacím predpisom nariadenia č. 2121/98, ktoré stanoví vzor formuláru žiadosti (príloha č.1 ).

Žiadosť musí obsahovať tieto prílohy :

- a) cestovný poriadok,
- b) cenník cestovného,

c) overenú kópiu licencie spoločenstva na medzinárodnú prepravu cestujúcich autobusmi, ktorá je podnikaním, uvedenej v článku 3a nariadenia (EHS) č. 684/92,

d) v prípade žiadosti o začatie novej dopravy informácie týkajúce sa typu a objemu dopravy, ktorú plánuje žiadateľ poskytovať, alebo v prípade žiadosti o obnovenie povolenia informácie o doprave, ktorú zabezpečoval,

e) mapu v primeranej mierke, na ktorej je vyznačená trasa a zastávky, kde majú cestujúci nastupovať alebo vystupovať,

f) cestovný poriadok, ktorý umožňuje overenie zhody s legislatívou spoločenstva, týkajúcou sa doby jazdy a odpočinku (článok 16 bod 2,3 nariadenia č. 561/2006),

g) opis technickej základne.

(2) Ministerstvo skontroluje všetky náležitosti žiadosti, predovšetkým cestovný poriadok s vyhláškou č. 311/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov a plán doby odpočinku a riadenia vodičov v súlade s nariadením č. 561/2006.

(3) Pokiaľ žiadosť nevykazuje žiadne formálne nedostatky, je začaté správne konanie o vydanie povolenia na prevádzkovanie MAL. V opačnom prípade je žiadateľ vyzvaný k oprave formálnych nedostatkov, či doplnenia žiadosti. Je treba brať na vedomie, že pre formálne nedostatky bolo správne konanie začaté dňom prijatia žiadosti a bežia lehoty. Pokiaľ sa predpokladá, že doplnenie bude trvať dlhšie, je treba správne konanie prerušiť.

## Článok 6

### Posudzovanie žiadosti

Postup pri udelení povolenia upravuje článok 7 nariadenia, ktorý v ods. 3 ustanovuje povoľujúcemu orgánu štvormesačnú lehotu na rozhodnutie o vydaní/nevyaní povolenia.

#### a) cestovný poriadok

1. MDPT urobí analýzu existujúcej pravidelnej dopravy v navrhovanej trase.

2. V prípade vyhodnotenia súbehu linky MAL, osloví ministerstvo dopravcov (ďalej „dotknutí dopravcovia“), ktorí prevádzkujú MAL na rovnakej trase (alebo časti trasy) s navrhovanou MAL na účely získania podkladov na vydanie rozhodnutia s výnimkou prípadu, kedy dotknutú pravidelnú dopravu prevádzkuje iba jediný dopravca alebo jedna skupina dopravcov.

**3. Súbeh na účely vydávania MAL je definovaný minimálne 40 % zhodou trasovania linky s už existujúcou linkou a s časovým odstupom menším ako 30 min pred existujúcim spojom a menším ako 20 min po spoji.**

4. Dotknutí dopravcovia sú povinní poskytnúť prevádzkové a ekonomické údaje týkajúce sa dotknutej MAL, aby ministerstvo mohlo posúdiť, či povolenie novej MAL bezprostredne neohrozí existenciu povolennej pravidelnej dopravy. Táto skutočnosť by musela byť jednoznačne preukázaná, pričom ohrozením existencie pravidelnej dopravy je myslené spôsobenie zániku pravidelnej dopravy na predmetnej trase ako takej.

5. Ďalej sú vyhodnocované zastávky na území SR, žiadosť o stanovisko je zaslaná príslušnému úradu samosprávneho kraja, kde navrhovaná trasa linky prechádza a má zastávky. Vzor listu, ktorý je posielaný dotknutým úradom je v prílohe č. 2. Dotknuté úrady vydávajú stanovisko do 14 dní od doručenia žiadosti. Stanoviská dopravných úradov sa ďalej postupujú žiadateľovi ako jedna z príloh povolenia a sú pre ministerstvo i dopravcu záväzné. Pokiaľ nám stanovisko do požadovaného termínu nepríde, neznamená to, že úrad s navrhovanou linkou súhlasí. V každom prípade je treba čakať na stanovisko úradu (telefonát).

6. Úrad samosprávneho kraja vo svojom stanovisku pripomienkuje:

- súběhy so schválenou vnútroštátnou dopravou,
- určenie a presnú lokalizáciu zastávok, zastávky sa schvaľujú len na autobusových staniaciach (v žiadnom prípade nie zastávky MHD),
- majiteľov zastávok,
- rôzne obmedzenia a iné prevádzkové podmienky (zastávka je určená len na nastupovanie/vystupovanie).

7. Žiadosť je tiež posielaná dotknutým ZPO, ktorých územím prechádza trasa linky.

- Zahraníčným štátom, kde sú umiestnené zastávky pre nástup a výstup cestujúcich je poslaná žiadosť dopravcu s požiadavkou na vyjadrenie sa stanoviska (súhlasu) s navrhovanou MAL. Príslušné orgány členských štátov majú na vyjadrenie svojho stanoviska k žiadosti v súlade s čl. 7 ods. 2 nariadenia 2 mesačnú lehotu, pričom pokiaľ sa v tejto lehote nevyjadrí, je to považované za súhlas. Súčasťou listu so žiadosťou o vydanie stanoviska k navrhovanej MAL je formulár potvrdenia o prijatí žiadosti. Pri zaslaní žiadosti ZPO by ministerstvo malo uviesť svoje posúdenie navrhovanej MAL (čl. 7 ods. 1 nariadenia).
- Orgánom členských štátov, ktorých územím sa prechádza bez nástupu a výstupu cestujúcich je žiadosť rovnako poslaná a tieto orgány môžu povoľovaciemu orgánu poslať svoje pripomienky tiež v 2 mesačnej lehote. Konečné rozhodnutie o udelení povolenia je nutné vydať v zhode všetkých ZPO, kadiaľ linka prechádza. Pokiaľ sa členské štáty nedohodnú, je možné postúpiť žiadosť Európskej komisii do 5 mesiacov odo dňa, kedy dopravca žiadosť podal. Európska komisia rozhodne do desiatich týždňov po konzultácii s dotknutými orgánmi členských štátov.
- Po obdržaní stanoviska z úradov samosprávnych krajov, ZPO a stanovisk od dotknutých dopravcov sa môže vydať rozhodnutie o vydaní (nevydaní) povolenia a samotnú dopravnú licenciu na prevádzkovanie predmetnej linky. V rozhodnutí o udelení povolenia sa stanovia ďalšie spresňujúce podmienky prevádzkovania medzinárodnej pravidelnej dopravy v súlade ustanovením § 7 zákona o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.
- V súlade s článkom 5 ods. 1 nariadenia Rady (EHS) č. 684/92 môže držiteľ povolenia zapojiť do prevádzkovania medzinárodnej pravidelnej osobnej dopravy na linke 000 XXX subdodávateľov, ich zoznam je neoddeliteľnou súčasťou povolenia č. j. xxxxxx/2008-2320-ŠDÚ. Akákoľvek zmena zoznamu subdodávateľov podlieha predchádzajúcemu schvaľovaniu ministerstva.

- Doprava sa na predmetnej linke vykonáva podľa schváleného cestovného poriadku, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť dopravnej licencie xxxxxx/2008 -2320-ŠDÚ. Akákoľvek zmena cestovného poriadku podlieha predchádzajúcemu schváleniu ministerstva a musí byť zverejnená najmenej 15 dní pred začatím jej platnosti.
- b)** bude sa posudzovať cenník cestovného a jeho odchýlka od priemernej ceny na trase s piatimi najväčšími dopravcami,
- c)** doložiť overenú kópiu licencie spoločenstva na medzinárodnú prepravu cestujúcich autobusmi, ktorá je podnikaním, uvedenej v článku 3a nariadenia (EHS) č. 684/92,
- d)** v prípade žiadosti o začatie novej dopravy, informácie týkajúce sa typu a objemu dopravy, ktorú plánuje žiadateľ poskytovať, alebo v prípade žiadosti o obnovenie povolenia informácie o doprave, ktorú zabezpečoval,
- e)** doložiť mapu v primeranej mierke, na ktorej je vyznačená trasa a zastávky, kde majú cestujúci nastupovať alebo vystupovať,
- f)** doložiť cestovný poriadok, ktorý umožňuje overenie zhody s legislatívou spoločenstva týkajúcej sa doby jazdy a odpočinku (článok 16 bod 2,3 nariadenia č. 561/2006), bude sa posudzovať reálnosť časových polôh k priemernej rýchlosti na linke,
- g)** opis technickej základne (počet autobusov, ktorými sa linka bude prevádzkovať, kópie technických preukazov a doložiť, či dopravca má vlastný alebo dodávateľský servis).
- Dopravca je povinný dať schválený cestovný poriadok i schválené zmeny cestovného poriadku v SR ISCP Zvolen a v ČR celoštátnemu informačnému systému o cestovných poriadkoch, t. j. firme CHAPS spol. s r. o., Bráfová 21, 616 00 Brno, CZ, tel.: 00420 541 240 613, fax: 00420 541 240 459, e-mail: [cis@chaps.cz](mailto:cis@chaps.cz), internet: [www.chaps.cz](http://www.chaps.cz).
  - Dopravca je povinný začať prevádzku medzinárodnej pravidelnej osobnej dopravy na predmetnej linke najneskôr do 30 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia a v deň začatia prevádzky písomne oznámiť ministerstvu v lehote do 5 dní pred začatím prevádzky. *V rozhodnutí sa na základe ustanovenia § 7 ods. 6 písm. c) zákona o CD ustanoví, že dopravca je povinný začať prevádzku do 30 dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia. Je treba brať ohľad na prípady tzv. sezónnych liniek linky k moru, a pod. ), kedy si dopravca podá žiadosť s predstihom, ale prevádzkovať MAL žiada až v letnej sezóne. V tomto prípade je vhodné určiť presný dátum začatia prevádzky, podľa predloženého cestovného poriadku.*
  - Pred začatím prevádzky musí dopravca uzavrieť zmluvu o užívaní stanovených zastávok na území Slovenskej republiky a ďalších dotknutých štátov, na ktorých území má predmetná linka zastávky s ich vlastníkmi, správcami alebo zriaďovateľmi tak, aby na užívanie stanovených zastávok boli uzavreté zmluvy na celú dobu prevádzky. Zastavovanie na iných miestach na účely nástupu a výstupu cestujúcich nie je povolené.

- Na území dotknutých úradov samosprávnych krajov v Slovenskej republike, v ktorých kraji je umiestnená zastávka pre nástup a výstup cestujúcich, je dopravca povinný dodržať zastávky a vedenie linky stanovené príslušným úradom.
- Vnútroštátna preprava na území ..... je/nie je povolená.
- Rozhodnutie sa posiela všetkým účastníkom konania. V praxi je zaužívaný postup, že pokiaľ MD rozhodne o žiadosti kladne, je dopravcovi odovzdané rozhodnutie osobne a zároveň žiadateľ podpíše protokol o prevzatí a vzdania sa práva na rozklad. Za povolenie žiadateľ zaplatí správny poplatok podľa zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.
- Po nadobudnutí právnej moci rozhodnutia o udelení dopravnej licencie (po prevzatí dopravcom a podpísaní vzdania sa práva na odvolanie, pri odoslaní poštou 15 dní po doručení), je nutné priložiť k spisu doručenkú a povolenie zaslať dotknutým ZPO. (čl. 7 ods. 9 nariadenia)

#### Článok 7

#### **Ministerstvo v pozícii ZPO vydávajúceho stanovisko k MAL**

- (1) Ministerstvo dostane žiadosť dopravcu na posúdenie od iného ZPO so žiadosťou o udelenie stanoviska k navrhovanej MAL. Ministerstvo sa môže nachádzať v situácii, kedy je SR druhým koncovým štátom MAL, alebo predmetná linka tranzituje cez územie SR zo zastávkou alebo bez zastávky. Ministerstvo má na udelenie stanoviska lehotu 2 mesiace odo dňa doručenia. Obvykle takisto dostane formulár o prijatí žiadosti, ktorý je nutné odoslať (faxom na príslušný ZPO).
- (2) V prípade, že sú na území SR navrhované zastávky pre nástup a výstup cestujúcich, postupuje ministerstvo podobne ako v prípade vydania povolenia:
  - a) ministerstvo urobí analýzu existujúcej pravidelnej osobnej dopravy na predmetnej trase, príp. osloví dotknutých dopravcov,
  - b) ministerstvo požiada dotknuté samosprávne kraje o vydanie stanoviska,
  - c) následne vypracuje stanovisko k predmetnej linke s tým, že sú v ňom zhrnuté podmienky prevádzky stanovené samosprávnymi úradmi, príp. stanovenie hraničného priechodu. Obvykle sa stanovujú nižšie uvedené podmienky:
    1. kabotáž na území SR je/nie je povolená,
    2. stanovenie hraničných priechodov – prípadne upozornenie na skutočnosť, že nie je možné používať navrhnutý hraničný priechod a príp. stanoví povinnosť tento hraničný priechod v povolení zmeniť,
    3. stanovenie zastávok a ich vlastníkov a povinnosť s ním uzatvoriť zmluvu o užívaní,
    4. určenie vedenia trasy linky po území miest, kde sú zastávky (pokiaľ takéto vedenie linky obdržíme od samosprávneho úradu),
    5. ďalej prípadné požiadavky, či podmienky (z dôvodu súbehu, a pod.).
- (3) V prípade, že predmetná linka tranzituje územie SR bez zastávky, ministerstvo skontroluje náležitosti žiadosti, názvy a kapacitu navrhovaných hraničných priechodov a príp. sa vyjadrí k tejto záležitosti bez námietok (alebo s drobnými námietkami), alebo sa nevyjadří čo je brané ako súhlas.

## Článok 8

### Žiadosť o „znovuudelenie“ a o „zmenu“ povolenia na MAL

- (1) Ak podá dopravca žiadosť o predĺženie (znovuudelenie) povolenia už prevádzkovej MAL, ktorej končí platnosť udeleného povolenia, je aplikovaný totožný postup ako pri udeľovaní novej linky, akurát je prihliadane ku skutočnosti, že linka je už prevádzkovaná. Na formálny postup udelenia povolenia (a lehoty) to prakticky nemá veľký vplyv. Na skutočnosť, že ide už o dlhodobu prevádzkovanú MAL, je upozorňované v listoch, ktoré sú zasielané samosprávnym krajom a ZPO. Pokiaľ je trasa a podmienky prevádzkovania MAL skutočne bez zmeny, je upustené od fázy analýzy prepravného trhu v danej relácii, lebo je vylúčené, že by predĺženie už prevádzkovej MAL mohlo nejakým spôsobom ohroziť existujúcu pravidelnú dopravu v predmetnej relácii.
- (2) Častým javom je podanie žiadosti o schválenie zmeny povolenia v priebehu platnosti povolenia na konkrétnu MAL. V žiadosti o zmenu povolenia sa obvykle týkajú úpravy vedenia trasy linky cestovného poriadku, zmeny názvu obchodnej firmy alebo sídla držiteľa povolenia, zmeny subdodávateľov a pod. Žiadosť podáva držiteľ povolenia na orgán, ktorý ho vydal. Prakticky sa zmeny členia na malé a väčšie (príloha č.1). Toto členenie je v zásade závislé od posúdenia povoľujúceho orgánu a obvykle je hranica medzi zmenou malou a veľkou pomerne krehká. Všeobecne sa dá povedať, že ide o zmenu malú, ktorú je možné schváliť bez predchádzajúceho súhlasu ostatných dotknutých zahraničných povoľovacích orgánov a dotknutých úradov samosprávnych krajov, je považovaná takáto zmena, ktorá sa žiadnym podstatným spôsobom nedotkne územia ZPO, resp. územia dotknutého kraja:
  - a) drobný časový posun v časovom rozložení spojov,
  - b) odobratie spoja, zastávky, dňa prevádzky,
  - c) zmena partnerov či subdodávateľov,
  - d) zmena názvu obchodnej firmy alebo sídla držiteľa povolenia, atď.
- (3) Väčšími zmenami, ktoré je nutné predkladať na stanovisko zahraničným povoľovacím orgánom, resp. dotknutým úradom je napr.:
  - a) prídanie spoja,
  - b) zmena zastávky alebo prídanie zastávky,
  - c) zmena alebo prídanie dňa prevádzky,
  - d) zmena trasy, atď.

### Záverečné ustanovenia

#### Článok 9

#### Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 01.02. 2008.

**Ing. Miroslav Biroš**  
**generálny riaditeľ**

**Príloha č.1**

<b>popis zmeny</b>	<b>malá /väčšia</b>	<b>formulár ÁNO/NIE</b>	<b>popis postupu</b>	<b>forma „rozhodnutia“</b>
<i>menšia zmena v časovom rozložení spoja</i>	malá	NIE	MDPT schváli vo vlastnej kompetencii	Schválený CP
<i>odobranie spoja, zastávky, dni prevádzky</i>	malá	NIE	MDPT schváli vo vlastnej kompetencii	Schválený CP
<i>zmena partnerov</i>	malá	NIE	vo vlastnej kompetencii (príp. podľa uváženia na stanovisko ZPO)	vydanie novej licencie
<i>zmena partneov alebo subdodávateľov</i>	malá	NIE	subdodavateľa - MDPT schváli vo vlastnej kompetencii	schválenie zoznamu subdodávateľov, popríp. vydanie povolenia
<i>zmena (príp.pridanie) zastávky na území SR</i>	väčšia	ÁNO	zaslanie žiadosti na stanovisko ÚSK	vydanie novej licencie a schváliť CP
<i>zmena (príp. pridanie) zastávky v zahraničí</i>	väčšia	ÁNO	zaslanie žiadosti na stanovisko dotknutému ZPO (cez ktoré linka prechádza)	vydanie novej licencie a schváliť CP
<i>Zmena dňa prevádzky</i>	väčšia	NIE	zaslanie žiadosti na stanovisko dotknutému ZPO (ktorého územia sa zmena týka)	vydanie novej licencie a schváliť CP
<i>Zmena vedenia trasy MAL</i>	väčšia	ÁNO	zaslanie žiadosti na stanovisko dotknutému ZPO (ktorého územia sa zmena týka), príp. i ÚSK	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ ak sa jedná o zmenu zastávky je nutné vydať nové povolenie</li> <li>◦ ak zostali zastávky rovnaké stačí schváliť CP</li> </ul>



<b>popis zmeny</b>	<b>malá /väčšia</b>	<b>formulár ÁNO/NIE</b>	<b>popis postupu</b>	<b>forma „rozhodnutia“</b>
<i>Pridanie spojov</i>	väčšia	ÁNO	zaslanie žiadosti na stanovisko dotknutému ZPO (ktorého územím prechádza)	Schválenie CP

## ŽIADOSŤ O POVOLENIE NA <sup>(1)</sup>

ZAČATIE PRAVIDELNEJ DOPRAVY

ZAČATIE OSOBITNEJ PRAVIDELNEJ DOPRAVY<sup>(2)</sup>

OBNOVENIE POVOLENIA NA DOPRAVU

autokarmi a autobusmi medzi členskými štátmi na základe nariadenia (EHS)  
č. 684/92

adresovaná: .....  
(Príslušný úrad)

1. Priezvisko a krstné meno žiadateľa alebo obchodný názov dopravcu, prípadne vedúceho združenia dopravcov:

.....  
.....

2. Doprava vykonávaná<sup>(1)</sup>

dopravcom

členom združenia

subdodávateľom

3. Názvy a adresy dopravcu(ov), ktorý je (sú) členom(mi) združenia alebo subdodávateľa(ov)<sup>(3)</sup> <sup>(4)</sup>

3.1 ..... tel.: .....

3.2 ..... tel.: .....

3.3 ..... tel.: .....

3.4 ..... tel.: .....

---

<sup>(1)</sup> Hodiace sa označte krížikom.

<sup>(2)</sup> Osobitná pravidelná doprava, ktorá sa neriadi zmluvou medzi organizátorom a dopravcom.

<sup>(3)</sup> V každom prípade uveďte, či ide o člena združenia alebo subdodávateľa.

<sup>(4)</sup> V prípade potreby priložte zoznam.

4. V prípade osobitnej pravidelnej dopravy:

4.1. Kategória cestujúcich:

.....

5. Doba trvania platnosti požadovaného povolenia alebo dátum, ktorým doprava končí:

.....  
.....  
.....  
.....

6. Hlavná trasa dopravy (podčiarknuť miesta, na ktorých cestujúci nastupujú):

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

7. Doba trvania dopravnej služby:

.....  
.....  
.....

8. Frekvencia (denne, týždenne, atď.):

.....

9. Cestovné: ..... priložená príloha

10. Priložiť cestovný poriadok, aby bolo možné overiť zhodu s legislatívou spoločenstva týkajúcou sa doby jazdy a odpočinku

11. Počet požadovaných povolení alebo kópií povolení <sup>(1)</sup>:

.....  
.....

12. Akékoľvek ďalšie informácie:

.....  
.....

---

<sup>(1)</sup> Vzhľadom k povinnosti dopravcu mať vždy počas prepravy vo vozidle originál povolenia, mal by byť počet povolení zhodný s počtom vozidiel, ktoré budú dopravu súčasne zabezpečovať.

.....  
.....

13. ....

.....

(Miesto a dátum)

(Podpis žiadateľa)

MINISTERSTVO DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
810 05 Bratislava, Nám. slobody 6, P.O.BOX 100  
**SEKCIA CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ**  
**ŠTÁTNY DOPRAVNÝ ÚRAD**

---

Podľa rozdeľovníka

Váš list č.                                      Naša značka                                      Vybavuje                                      Bratislava

**Vec**

Začatie správneho konania, vyjadrenie k udeleniu dopravnej licencie na prevádzkovanie pravidelnej verejnej medzinárodnej autobusovej linky **Bratislava (SK) - Ostrava (CZ)**

---

Podľa § 18 ods. 2, 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov Vám oznamujeme, že bolo dňom ..... začaté správne konanie na udelenie dopravnej licencie na prevádzkovanie pravidelnej medzinárodnej autobusovej linky **Bratislava (SK) - Ostrava (CZ)** s dopravcom .....

Podľa článku 7 nariadenia Rady (EHS) č. 684/92 v znení nariadenia Rady (ES) č. 11/98 a podľa § 13 ods. 5, a § 40 ods. 1 zákona NR SR č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a § 14, 15 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov Vás žiadame o zaslanie Vášho stanoviska k udeleniu dopravnej licencie na prevádzkovanie pravidelnej verejnej medzinárodnej autobusovej linky (cestovný poriadok prikladáme v prílohe) **Bratislava (SK) - Ostrava (CZ)**.

Žiadateľ požiadaval aj o vnútroštátnu obsluhu územia Slovenskej republiky.

Vaše stanovisko, prosím, zašlite **v termíne do 14 dní** od doručenia tohto listu. V prípade nezaslania stanoviska do uvedeného termínu, budeme považovať Vaše stanovisko ako bez pripomienok.

S pozdravom

generálny riaditeľ

tel:

fax:

mail: @telecom.gov.sk