

Číslo 17



30. ŘÍJNA 2009

Dopravák

DNES V ČÍSLE:

- ČSAD Semily mezi nejlepšími firmami Libereckého kraje
- Nové přírůstky ve vozovém parku společností Veolia Transport Morava a Veolia Transport Východní Čechy
- V ČSAD BUS Uherské Hradiště pokračují v obnově vozového parku
- Další „dvoumilionář“ v ČSAD Vsetín
- V brněnském Tourbusu testovali plynový autobus

ROČNÍK XIII (IL)

NOVINY ASOCIACE DOPRAVNÍCH, SPEDIČNÍCH A SERVISNÍCH FIREM ČECH, MORAVY A SLEZSKA

CENA 10 KČ

AKTUÁLNĚ:

ČSAD Semily třetí nejlepší firmou v Libereckém kraji

Velký úspěch slaví společnost ČSAD Semily, a.s. Získala totiž 3. místo v prestižní soutěži „Firma roku 2009 Libereckého kraje“ a podařilo se jí tak prosadit navzdory početné a kvalitní konkurenci.

„Ocenění si samozřejmě nesmírně vážím, ale jen to potvrzuje, že svoji práci odvádíme dobře. Těší mě, že jsme dosáhli třetího místa, i když bychom samozřejmě nejraději soutěž vyhráli. O to se budeme muset pokusit ale v příštím roce,“ prohlásil Ing. Tomáš Roubíček, generální ředitel ČSAD Semily, a.s. Jak dále uvedl, společnost bude dále pokračovat ve vylepšování služeb pro zákazníky, jako je nákup lepších a pohodlnějších autobusů, vybavených i klimatizací, částečně nízkopodlažních v provedení LE, rozšiřování internetového připojení na linkách a úprava jízdních řádů podle přání klientů.

ČSAD Semily, a.s. však nezapomíná ani na své zaměstnance, jejichž podmínky a zájem neustále zlepšuje. „Jsme největším zaměstnavatelem z finalistů soutěže. Máme celkem pět set pracovníků a tři stovky autobusů,“ upozornil Ing.



V rámci obnovy a modernizace vozového parku společnost Veolia Transport Morava letos pořizuje i malokapacitní vozidla. Jedním z nich je necelých osm metrů

Zasedala technická sekce ADSSF:

Alternativní pohony v autobusové dopravě

Možnosti využití alternativních pohonů v autobusové dopravě a nabídka těchto autobusů na českém trhu byly hlavním tématem zasedání technické sekce Asociace dopravních, spedičních a servisních firem Čech, Moravy a Slezska, která se uskutečnila ve čtvrtek 22. října 2009 v Telnici u Brna.

V průběhu jednání vedeného formou diskusního panelu prezentovali zástupci výrobců a dodavatelů autobusů IVECO IRISBUS, MERCEDES, SCANIA, SOR a TEDOM jak současnou nabídku, tak připravované projekty alternativních pohonů na bázi zemního plynu (CNG), ethanolu, hybridních pohonů kombinujících vodík s akumulovanou elektřinou, klasických hybridů i čistě vodíkového pohonu. Ke srovnání se nabízely i pořizovací ceny a provozní náklady těchto vozidel, hovořilo se rovněž o možnostech využití dotací z fondů EU, programů RWE a ministerstva dopravy. Podrobnosti v dalším čísle Dopraváku. (Ch)

Veolia Transport Morava: **Novinka ve vozovém parku – autobus IVECO Daily Stratos**

ani na své zaměstnanci a zázemí neustále zlepšuje. „Jsme největším zaměstnavatelem z finalistů soutěže. Máme celkem pět set pracovníků a tři stovky autobusů,“ upozornil Ing. Roubíček. „To je velká zodpovědnost a podle toho také jednáme,“ dodal. (TZ)



▲ ČSAD Semily, a.s. patří mezi největší autobusové dopravce v České republice – v TOP10 autobusových společností zaujímá sedmé místo – a má také jeden z nejmodernějších vozových parků. Při jeho obnově a rozšiřování se zaměřuje i na alternativní pohony, do konce roku by měla provozovat téměř dvacítka autobusů s plynovým pohonem (na snímku jeden z autobusů SOR CNG). Foto: J. Chromá



ku Veolia Transport Morava letos pořizuje i malokapacitní vozidla. Jedním z nich je necelých osm metrů dlouhý autobus IVECO Daily Stratos L 37 s celkovou kapacitou 36 přepravovaných osob, který byl nasazen do provozu na MHD v Krnově. Na snímku představujeme midibus při prezentaci na krnovském náměstí. Foto: VTM

Veolia Transport Morava: Novinka ve vozovém parku – autobus IVECO Daily Stratos

Společnost Veolia Transport Morava a.s. rozšířila v měsíci září svůj vozový park o nový typ autobusu. Konkrétně se jedná o vozidlo IVECO Daily Stratos L 37.

Tento autobus je menší velikosti, jeho délka je přibližně 7,8 m, šířka 2,3 m a výška 2,8 m a obsaditelnost autobusu je celkem 36 míst, z čehož je 24 míst k sezení a 12 míst k stání. Autobus je vybavený předním elektronickým panelem obsahujícím číslo a trasu linky a zadním panelem s číslem linky.

Jedním z cílů společnosti Veolia Transport Morava a.s. je rozšiřování počtu bezbariérových vozidel, i proto byl vybrán k nákupu tento autobus, který je částečně bezbariérový. V zadní části vozidla, vybavené širšími dveřmi (oproti předním dveřím o šířce 82,5 cm jsou zadní dveře o 15 cm širší), je umožněn bezbariérový přístup a je zde k dispozici plošina pro umístění jednoho kočárku nebo invalidního vozíku.

Autobus IVECO Daily Stratos L 37 bude zajišťovat linky MHD Krnov, kde nahradí dřívě nasazovaný autobus Mercedes – Benz 310 B. Další dva autobusy tohoto typu pak budou pořízeny v průběhu měsíce října a nasazeny do provozu v rámci oblastí Šumperk a Bruntál. R. BRANČÍKOVÁ

ČSAD BUS Uherské Hradiště: Nově pořizované autobusy splňují požadavky na vyšší kvalitu přepravy osob

Ačkoli v rámci oboru silniční dopravy dopady hospodářské krize nejvíce postihují nákladní dopravu a spedici, problémy se nevyhýbají ani autobusové dopravě. Kromě nedostatku peněz na financování dopravní obslužnosti se ve veřejné hromadné dopravě citelně projevuje úbytek cestujících a s tím spojené nižší tržby. Přesto se autobusoví dopravci snaží – jak to ostatně potvrzují také články v několika posledních číslech Dopraváku – v rámci možností pokračovat v obnově a modernizaci vozového parku. Je tomu tak i v ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s., kde jsme na toto téma hovořili s generálním ředitelem společnosti Ing. RADISLAVEM KUSÁKEM.

■ Pane generální řediteli, jak se současná situace promítá do provozování autobusové dopravy ve vaší firmě a jak se jí snažíte řešit?

„Letošní rok v autobusové dopravě je pro nás z hlediska počtu přepravených osob určitě jeden z nejhorších, protože došlo k výraznému poklesu cestujících – v průměru asi o de-

set procent. Úbytek cestujících se přitom projevuje jak v naší linkové dopravě, tak i v MHD. Tento trend je patrný prakticky u všech dopravců v České republice a je otázkou, jaký bude výhled do budoucna. Je celkem pravděpodobné, že velký počet cestujících se zpátky do autobusů nevrátí. Ale v dnešní době nám jde především



▲ Ing. RADISLAV KUSÁK, generální ředitel společnosti ČSAD BUS Uherské Hradiště.

set procent. Úbytek cestujících se přitom projevuje jak v naší linkové dopravě, tak i v MHD. Tento trend je patrný prakticky u všech dopravců v České republice a je otázkou, jaký bude výhled do budoucna. Je celkem pravděpodobné, že velký počet cestujících se zpátky do autobusů nevrátí. Ale v dnešní době nám jde především



▲ Součástí tradičního servisního a prezentačního dne, pořádaného 7. října Střední školou automobilní v Holicích, byla i výstava vozidel. Podrobnější informace o této akci zaměřené mj. na bezpečnost silničního provozu přineseme v příštím čísle. Foto: SŠA



Jeden ze tří letos pořizovaných linkových autobusů CROSSWAY 12 m. Foto: J. Chromá

Pokračování na str. 2

BUS mediální partner
PORTÁL www.busportal.cz

Konstruktivní jednání autodopraců s premiérem

Ve středu 14. října 2009 se sešli zastupci Sdružení ČESMAD BOHEMIA s premiérem Janem Fischerem a ministrem dopravy Gustávem Slamečkou, aby projednali aktuální problémy silniční dopravy a zejména pak otázku sazeb mýta a pátečních zákazů jízdy.

Na konstruktivním jednání představili premiér s ministrem návrh řešení pátečních zákazů jízdy vozidel nad 7,5 tuny spočívající v diferenciaci sazeb mýtného. Bude-li tento návrh autodopraci přijat, vláda stáhne návrh Topolánkova kabinetu prosazovaný exministrem Bursíkem na rozšíření pátečních zákazů z jednání Poslanecké sněmovny.

Jak uvedl generální tajemník Sdružení Martin Špryňar: „Další body týkající se řešení tíživé situace v silniční dopravě budou dopracovány společně s ministerstvem dopravy a předloženy na poradě ekonomických ministrů.“ (TZ)

Seminář pro dopravce NOVINKY V SILNIČNÍ DOPRAVĚ

Seminář je určený pro dopravce z základní a autobusové dopravy (veřejné linkové, zvláštní linkové, příležitostné dopravy, MHD, IDS a dopravce z náhradní autobusové dopravy). Jeho obsah reaguje na aktuální problémy v silniční dopravě s cílem předejít nepříjemným situacím, které souvisejí s kontrolní činností na úseku dopravy.

Do osnovy semináře jsou zahrnuty přednášky a výklady k tématům: Základní povinnosti dopravce a řidiče (předpisy EU, zákon o silniční dopravě a prováděcí předpisy včetně chystaných změn), Jaké doklady musí být ve vozidle při kontrole a čím musí být řidič vybaven, Doba řízení, bezpečnostní přestávka a doba odpočinku, Vedení záznamu o době řízení, bezpečnostních přestávkách a odpočinku, Vedení záznamu o provozu vozidla, Vztah cestujících a řidiče, Silniční kontrola, Státní úřad in-

Dokončení ze str. 1

o to, udržet si stávající počet cestujících v autobusové dopravě a dále nesnižovat tento propad. Proto je potřeba si uvědomit, co cestující nutí či motivuje, aby autobusem jezdili a snažit se přizpůsobit tomu naši nabídku.

Jednoznačně hlavním kritériem je cena jízdného. Bohužel v této oblasti je velice složité snižovat cenu v době, kdy autobusová doprava sama o sobě není ziskovou činností a kdy se krajské úřady snaží snižovat výši dotace na její financování jak se dá. Takže v otázce jízdného je ten prostor velice malý. Pokud nejsme schopni nabídnout cestujícím nižší jízdné, tak jim musíme nabídnout vyšší kvalitu. V této souvislosti jsme přistupovali k obnově vozového parku na letošní rok při nákupu nových autobusů.

Základním kritériem bylo, abychom byli schopni nabídnout něco víc, než běžné linkové autobusy, které jsme v dřívějších letech pořizovali. A z toho vyplývají v podstatě dva požadavky. Jednak je to nízkopodlažnost – to znamená, aby autobusy byly mnohem snáze využitelné nejen pro vozíčkáře a dal-

Nově pořizované autobusy splňují požadavky...

rou chceme klást důraz, je klimatizace. Podle našeho názoru nabídka přepravy v klimatizovaném prostředí je v dnešní době z pohledu cestujících jedním z prvků, který by mohl hrát značnou roli při rozhodování zda cestovat veřejnou autobusovou dopravou zejména v letních měsících, kdy je pokles cestujících nejvyšší. Nechci zde hodnotit, jestli je globální oteplování chimérou nebo ne, ale v každém případě v posledních deseti až dvanácti letech jsou letní měsíce vyloženě teplejší, ať je příčina jakákoliv. A klimatizovaný autobus je jediné řešení, jak cestujícím zpříjemnit cestování v těchto vedrech.

Jak jsem již předeslal, touto úvahou jsme postupovali při objednávání autobusů pro letošní rok. Původně jsme pro obnovu vozového parku plánovali nákup pěti vozidel, ovšem v průběhu roku jsme tento záměr upřesnili a rozhodli jsme o navýšení tohoto počtu o ještě jeden autobus.“

■ *Můžete blíže specifikovat nově pořizované autobusy i vyšší vynaložených investic?*

„Tři z letos pořizovaných autobusů jsou v nízkopodlažním provedení



▲ Autobusy CROSSWAY mají nadstandardní výbavu – zvýšená sedadla a klimatizaci. Foto: J. Chromá



▲ Linkový autobus Irisbus CROSSWAY 12 m před odjezdem z autobusového nádraží v Uherském Hradišti. Foto: J. Chromá

zajištění lepší tepelné pohody cestujících mají autobusy také zdvojená skla. Také tyto vozy nasazujeme postupně do provozu ve druhém pololetí letošního roku.

Nákup všech šesti zmiňovaných autobusů představuje investici ve výši 22 milionů korun bez DPH. Na polovinu z nich, tzn. tři autobusy, jsme dostali investiční dotaci z ministerstva dopravy, zbývající financujeme plně z vlastních zdrojů.“

■ *Můžete ještě upřesnit celkový počet autobusů ve vozovém parku a jeho průměrné stáří?*

„V současné době provozujeme celkem 130 autobusů, které v rámci všech vozů, které jsou mimořádně vybaveny mechanickou plošinou pro nástup vozíčkářů a plnohodnotnou klimatizací pracoviště řidiče, nám a tím se mohu oprávněně pochlubit – na přední příčky mezi autobusovými dopravci v České republice. Předešlím to ale považuji za velkou výhodu z pohle-

vá řízení na provozování linkové dopravy. Jsme si vědomi toho, že v nich neobstojí jen ten dopravce, který je nejlépeji a nabídne nejnižší cenu, ale zejména ten, kdo je schopen nabídnout i vyšší kvalitu. Proto v tomto duchu provádíme obnovu vozového parku tak, abychom do budoucna byli schopni nabídnout autobusy, které splňují nejen běžné zákonné požadavky, ale i určitý nadstandard, který cestující určitě ocení.“

Děkuji za rozhovor

J. CHROMÁ

ČSAD autobusy Plzeň:

Personální změna na postu ekonomického ředitele

Novým ekonomickým ředitelem společnosti ČSAD autobusy Plzeň a.s. se k 1. září 2009 stal Ing. Jiří Horák. Vystřídal v této funkci Ing. Janu Konečnou, která

... výbavěn, Doba řízení, bezpečnostní přestávka a doba odpočinku, Vedení záznamu o době řízení, bezpečnostních přestávkách a odpočinku, Vedení záznamu o provozu vozidla, Vztah cestující a řidič, Silniční kontrola, Státní úřad inspekce práce (SÚIP), Zkušenosti a poznatky z výkonu kontrol u autobusových dopravců v roce 2009 z pohledu SÚIP.

Termíny a místa konání seminářů (výdy od 9 do 15 hodin):

- 12. 11. 2009 – Olomouc
- 13. 11. 2009 – Brno
- 1. 12. 2009 – Praha
- 2. 12. 2009 – Ústí nad Labem

Podrobnější informace a závazné přihlášky na www.prodopravce.cz. (r)

Titul Český šofér

Jak jsme již dříve informovali, Česká pojišťovna a.s. a Sdružení ČESMAD BOHEMIA založily společný projekt, jehož záměrem je ukázat, že profesionální čeští řidiči jsou kaválíry silnic, mají velmi náročnou práci a k tomu ještě dokáží pomoci těm, kteří se ocitli v potížích. Zástupci obou organizací vyberou z došlých návrhů vítězné kandidáty na titul „Český šofér“ a ti pak obdrží čestný diplom a věcný dar.

Pokud tedy máte ve své firmě (musí být ale členem ČESMAD BOHEMIA) řidiče nákladního vozidla či autobusu, který poskytl významnou pomoc na silnici, která přišla v pravou chvíli a na pravém místě, neváhejte a navrhněte řidiče na udělení tohoto ocenění.

Konkrétní podmínky pro udělení titulu jsou uveřejněny na webových stránkách sdružení a na www.prodopravce.cz. (Ch)



▲ Autobusy CROSSWAY mají nadstandardní výbavu – zvýšená sedadla a klimatizaci. Foto: J. Chromá

ší zdravotně postižené občany, ale i pro bezproblémový nástup maminek s kočárky, starších lidí a vůbec umožňovaly jednodušší nástup a výstup všem cestujícím bez rozdílu. Takže nízkopodlažnost vozidel je ten první bod.

Tou druhou, zdánlivě trošku nadstandardní výbavou autobusů, na kte-

byly dodány v průběhu září a první polovině října a následně nasazeny do provozu.

Další tři jsou dvanáctimetrové linkové autobusy zn. Irisbus CROSSWAY, ale v nadstandardní výbavě – tzn. jsou vybaveny zvýšenými sedadly a celkovou klimatizací vozového prostoru. Pro

Komfort pro cestující v barvách VT Východní Čechy

Společnost Veolia Transport Východní Čechy a.s. (VT VČ) převzala 6. října 2009 v areálu výrobce autobusů v Libchavách již druhý meziměstský nízkopodlažní kloubový autobus SOR NC 18 CITY. Slavnostního předání se zúčastnili Ing. Jindřich Poláček, generální ředitel společnosti VT VČ, Ing. Jaroslav Trnka, generální ředitel SOR Libchavy a Jan Tichý, náměstek hejtmána Pardubického kraje.

Tento nejdelší nízkopodlažní kloubový autobus vyrobený firmou SOR se od 7. října vydal na pravidelné linky provozované Veolia Transport Východní Čechy a.s. 650 510 Pardubice–Sezemice–Holice–Horní Jelení a 620 820 Chrudim–Pardubice a doplnil tak stejné vozidlo, které obsluhuje tyto trasy od počátku letošního roku. Za jeden měsíc autobus ujede 7 508 km (první autobus jezdící od začátku roku 2009) respektive 5 124 km (nově převzatý autobus).

V rámci Pardubického kraje společnost VT VČ přepravila loni 4 341 tisíc cestujících, její vozidla ujela 5 185 tisíc kilometrů.

„Naše zkušenosti s prvním vozidlem byly velmi pozitivní. Jsme rádi, že na nejméně frekventovanější lince, zejména v úseku Holice–Pardubice a Chrudim–Pardubice, budeme mít další nové vozidlo, které omladí náš vozový park. SOR NC 18 nahradí starý autobus Karosa,“ říká ing. Jindřich Poláček, generální



▲ Vedení Veolia Transport Východní Čechy a.s., společnosti SOR Libchavy a Pardubického kraje při předávání nového autobusu. Foto: pancom

ředitel Veolia Transport Východní Čechy. „U druhého vozidla byly odstraněny čtyři sedačky, aby vzniklo více místa pro přepravu rodičů s kočárky, kteří jsou na této lince našimi pravidelnými cestujícími,“ dodal. (pancom)

Technické parametry autobusu SOR NC 18 CITY:

- **Rozměry:** délka – 18,750 m, šířka – 2,550 m
- **Automatická převodovka**
- **Troje nástupní dveře:** u řidiče šířka 0,880 m, prostřední a zadní (za kloubem) šířka 1,220 m
- **Obsaditelnost:** k sezení 53 + 1 míst (4 sedačky byly oproti standardnímu členění odstraněny), k stání 98 míst a jeden invalidní občan na vozíku
- **Autobus je vybaven plošinou pro nástup imobilních občanů**
- **Vozidlo splňuje nejpřísnější ekologické normy EURO 5**



Tourbus Brno: Testování plynového autobusu

Společnost Tourbus, a.s., Brno využila v měsíci říjnu nabídky k zapůjčení autobusu s pohonem na stlačený zemní plyn IVECO CITELIS CNG, který následně testovala v provozu na linkách Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS JMK). Jedná se o plně nízkopodlažní městský autobus s nástupní výškou u předních dveří 320 mm a u středních a zadních dveří 330 mm. Vozidlo je poháněno motorem Iveco Cursor 8 o maximálním výkonu 200 kW při 2000 ot/min.

„Autobus IVECO Citelis CNG jsme měli zapůjčený od společnosti ČSAD Havířov po dobu jednoho týdne. V rámci přejímky, která se uskutečnila 5. října 2009 v Havířově, proběhlo proškolení našich řidičů a zkušební jízda s tímto vozem. V následujících dnech jsme s ním pak zajišťovali dopravní obsluhu na lince IDS JMK č. 501 Brno–Nebovidy,“ uvedl pro naše noviny vedoucí dopravního úseku Ing. David Raus. „Od kolegů z dopravních firem, které mají autobusy na CNG ve vozovém parku víme, že jejich provoz hodnotí pozitivně. Proto jsme si chtěli tento typ vozidla vyzkoušet přímo v provozních podmínkách naší společnosti. Po celou dobu testu jsme sledovali především ekonomickou nákladnost spotřeby plynu a příjezdnost autobusu na vybraných trasách v rámci města Brna,“ dodal Ing. Raus.

Podle jeho vyjádření zkušební provoz autobusu IVECO Citelis CNG v jihomoravské integrované dopravě proběhl naprosto bez problémů. A to včetně plnění vozidla plynem – ve spolupráci se společností BONNET GAS INVESTMENT bylo doplňování paliva zajištěno na čerpací stanici v areálu brněnských plynáren. (Ch)



▲ Autobus IVECO Citelis CNG, zapůjčený k testování společností Tourbus, a.s., jsme zachytili při doplňování paliva na čerpací stanici v areálu brněnských plynáren. Foto: J. Chromá

ČSAD AUTOBUSY České Budějovice:

Nová autobusová zastávka v Písku

Od 1. října 2009 byla v Budějovické ulici v Písku dána do provozu nová autobusová zastávka. Její výstavba byla zahájena začátkem června tr. a celkové výdaje dosáhly 3,5 milionu korun. Z této částky město Písek z vlastních prostředků uhradí 1,5 mil. Kč a 2 miliony korun budou hrazeny z dotace Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad.

Podmínky stávající zastávky jsou s tou původní, která vlastně byla jen místem s označником, nesrovnatelné. Cestující



Z NAŠICH FIREM:

ČSAD Semily:

Do konce roku už 30 „internetových“ autobusů

Celkem 13 autobusů, v nichž cestující mohou během jízdy využít bezdrátový přístup na internet, jezdí na nejméně frekventovanějších spojích v barvách společnosti ČSAD Semily, a.s. Cestující si tak například ráno cestou do práce mohou vyřídit emaily, přečíst si nejnovější zprávy nebo si zaplatit lístky do kina.

V současnosti se s autobusovým internetem mohou cestující setkat na většině spojů jezdících do Prahy, ale i do Brna či Ústí nad Labem. Například na linku Litoměřice–Praha firma nasadila tři autobusy nabízející bezdrátové připojení. „V budoucnu bychom chtěli docílit toho, aby všechny naše autobusy cestujícím nabízely bezdrátové připojení na web. Do konce roku bude internet, který je k dispozici okamžitě, jakmile řidič nastartuje, mít třicet našich autobusů,“ prozradil generální ředitel ČSAD Semily Ing. Tomáš Roubiček.

„Internet jsme zřídili v rámci vylepšování služeb. Pohodlné, klimatizované autobusy již máme, a tak jsme přemýšleli, jak lidem zpříjemnit cestování na dálkových linkách. Připojení na web nám připadalo jako logická volba. Stali jsme se tak druhou autobusovou firmou v Česku, která internet ve svých vozidlech nabízí,“ dodal Ing. Roubiček.

Řečná rychlost připojení dosahuje až 700 kB/s, což umožní pohodlné prohlížení webových stránek a běžných úkonů – přehrávání videí na YouTube či hlasové volání pomocí programu Skype však technická omezení zatím neumožňují. Technologie CDMA, která umožňuje připojení na web, funguje – podobně jako je tomu u mobilních telefonů – na bázi buněk. Spojení se postupně přepíná na různé „základové stanice“ podél trasy autobusu. Vzhledem k tomu, že společnost ČSAD Semily, a.s. provozuje linky na trasách, kde o pokrytí není nouze, mají cestující k dispozici internet takřka celou dobu. (TZ)

Autobusy Karlovy Vary:

Internet zdarma na dálkových i regionálních linkách

Od 1. října 2009 nabízí společnost Autobusy Karlovy Vary a.s. bezdrátový internet zdarma na svých dálkových linkách. Bezdrátový internet (Wi-Fi) zavedla společnost na dálkových linkách do Prahy, Plzně, Karlových Varů, Sokolova, Chebu a Aše. Zároveň bude autobusy vybavené Wi-Fi nasazovat i na regionální linky v Karlovarském kraji. V tuto chvíli má firma k dispozici 18 autobusů vybavených Wi-Fi, do konce měsíce se jejich počet má zvýšit na dvacet.

„Touto nabídkou se snažíme zpříjemnit našim zákazníkům cestu na dálkových linkách tím, že mohou surfovat na internetu, napsat si důležitý e-mail, nebo chatovat s přáteli během jízdy,“ uvedl Ing. Zdeněk Suchan, výkonný ředitel společnosti. „Služba je opravdu jednoduchá, připojit k internetu se mohou uživatelé pomocí svého notebooku či tzv. chytrého mobilního telefonu, který podporuje bezdrátový internet,“ dodal Ing. Suchan.

Autobusy vybavené touto službou, poznají zájemci podle loga AKV Wi-Fi ZONE. Společnost Autobusy Karlovy Vary tímto krokem cílí zejména na mladší generaci studentů a lidí, kteří dojíždí autobusovými linkami do zaměstnání a mají potřebu být během jízdy online. „Naše společnost se tak snaží posunout





▲ Částečný pohled na novou autobusovou zastávku v Budějovické ulici v Písku. Foto: ČSAD

na korán. Z této částky město Písek z vlastních prostředků uhradí 1,5 mil. Kč a 2 miliony korun budou hrazeny z dotace Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad. Podmínky stávající zastávky jsou s touto původní, která vlastně byla jen místem s označником, nesrovnatelné. Cestující si mohou užívat zastřešenou čekárnu s lavičkami. Zastávka bude sloužit MHD i linkovým spojům směr Vodňany, Týn nad Vltavou, Temelín a České Budějovice. Do „zářív“ nástupiště se vejdou dva dlouhé klubové autobusy za sebou. Pro dosažení maximální bezbariérovosti je okraj nástupiště osazen speciálními obrubníky, takže řidiči mohou autobus přistavit těsně k chodníku, aniž by riskovali poškozením pneumatik. Bezpečnost chodců jistí nejen nový chodník protažený ke křižovatce s ulicí U Obory, ale i nový přechod přes vozovku. M. PETRŮ

Milionáři v cíli

Do uzávěrky dnešního čísla jsme obdrželi následující hlášení o dosažení rozhodné hranice ujetých kilometrů nebo počtu let v soutěži Jízda bez nehod:

● 250 000 km – 5 let

• Ze společnosti ZDAR Žďár nad Sázavou řidič osobní dopravy – Žďár n. S. FRANTIŠEK LINSBAUER.

● 500 000 km – 10 let

• Ze společnosti ČSAD Vsetín, provozovna Rožnov pod Radhoštěm – řidič autobusů JAROSLAV SLOVÁK a JÁN TUHOVČÁK.
• Ze společnosti ZDAR Žďár nad Sázavou řidič nákladní dopravy – Žďár n. S. JIŘÍ PREISLER.

● 750 000 km – 15 let

• Ze společnosti ČSAD Vsetín, provozovna Zlín – řidič autobusu SVATOPLUK JANUŠKA.

● 1 000 000 km – 20 let

• Ze společnosti ČAD Blansko řidič mezinárodní kamionové dopravy JAN KAŠPAR.

● 2 000 000 km – 40 let

• Ze společnosti ČSAD Vsetín, provozovna Rožnov pod Radhoštěm – řidič autobusu JAROSLAV MALĚŘ.
• Ze společnosti ZDAR Žďár nad Sázavou řidič osobní dopravy – Žďár n. S. JOSEF CHALUPA.

ČSAD Vsetín a.s. patří mezi firmy, které tradičně oceňují své řidiče v soutěži jízdy bez dopravních nehod. Řidiči jsou pravidelně oceňováni za již odjetých 250 000 km a ti, kteří dosáhnou milion beznehodových kilometrů a více, jsou závěrem roku zváni výkonným ředitelem společnosti Ing. Josefem Růčkou ke slavnostnímu předání ocenění.

Již jedenáctým v pořadí v ČSAD Ing. Josef Růčka spolu s ředitelem osobní dopravy Ing. Oldřichem Holubářem MALĚŘ (roč. 1948), který dosáhl mety osobně poblahopřát přímo na provozovnu v Rožnově pod Radhoštěm. Docílit takového výsledku v dnešním úspěšném silničním provozu jistě není obvyklé, a proto mu k dosaženému úspěchu pod Radhoštěm v roce 1969 jako řidič nákladní dopravy. Největší část práce na ná-

Další řidič ČSAD Vsetín dosáhl mety 2 000 000 km bez dopravní nehody



Autobusy vybavené touto službou, poznají zájemci podle loga AKV Wi-Fi ZONE. Společnost Autobusy Karlovy Vary tímto krokem cílí zejména na mladší generaci studentů a lidí, kteří dojíždí autobusovými linkami do zaměstnání a mají potřebu být během jízdy online. „Naše společnost se tak snaží posunout komfort cestujících na úroveň, která se pomalu stává standardem, a my tak pomůžeme posílit naši konkurenceschopnost,“ doplnil ředitel. Společnost Autobusy Karlovy Vary a.s. tímto navazuje na své internetové aktivity, kdy nedávno nabídla zákazníkům ke stažení do mobilu jízdní řády MHD ve městech Aš, Sokolov a Cheb. „Tato služba je výhodná zejména pro místní cestující, kteří pravidelně používají naši provozovanou městskou dopravu. Zároveň však vydáváme i jízdní řády městské dopravy v knižní podobě a tato služba bude pochopitelně zachována,“ uvádí k této nabídce Ing. David Kumpert, obchodně – dopravní ředitel společnosti. (JZ)



Z oceňování řidiče Jaroslava Malěře za dosažení mety dvou milionů kilometrů v soutěži Jízda bez nehod. Na horním snímku před vyzdobeným autobusem zleva: vedoucí rožnovské provozovny Ing. Miroslav Žamboch, řidič Jaroslav Malěř, výkonný ředitel ČSAD Vsetín Ing. Josef Růčka a ředitel osobní dopravy Ing. Oldřich Holubář, na dolním pozuje oslavenec společně s Ing. Růčkou a Ing. Holubářem. Foto: ČSAD

kladní dopravě strávil se svým „dlouhánem“, prodlouženým valníkem typu Škoda 706 RTDF, s kterým zajišťoval přepravu převážně pro tehdejší podnik Loana n.p. Rožnov p. R. S tímto vozem také dosáhl v roce 1989 na svůj první milion kilometrů v soutěži Jízda bez dopravní nehody. V roce 1990, kdy rozvojem soukromých doprav dochází k úbytku práce v nákladních dopravách ČSAD, mu firma umožnila zvýšení kvalifikace absolvováním kurzu na skupinu „D“. Následně pak ještě ve stejném roce nastoupil jako řidič linkového autobusu a v tomto zařazení pracuje doposud.

V současné době jezdí pan Malěř autobusem SOR 12 nejen přidělené linky, ale o víkendech pomáhá zajišťovat i přepravu fotbalového týmu z Hutiska-Solance, kde má postaven rodinný domek a kde také spoustu času věnuje práci ve vedení místního sdružení dobrovolných hasičů. **Vedení společnosti ČSAD Vsetín, a.s. a také vedení provozovny v Rožnově pod Radhoštěm přejí řidiči Jaroslavu Malěřovi ještě mnoho ujetých kilometrů bez dopravní nehody.** Ing. MIROSLAV ŽAMBOCH, vedoucí provozovny Rožnov p. R.

POZVÁNKY:

Dny otevřených dveří na odborných školách

- **Integrovaná střední škola automobilní, Křížkova 15, Brno**
Pátek 20. 11. 2009: 14.00–18.00 hod.
Sobota 21. 11. 2009: 8.00–12.00 hod.
Pátek 27. 11. 2009: 14.00–18.00 hod.
Sobota 28. 11. 2009: 8.00–12.00 hod.

Od listopadu také každé pondělí od 15.00 do 17.00 hodin.

- **SOŠ a SOU automobilní, Nádražní 471, Kyjov**
9.–12. 11. 2009: 13.00–16.00 hod.
9. 1. 2010: 8.30–11.30 hod.

Návštěvy lze uskutečnit i v jinou, telefonicky dohodnutou dobu.

- **Střední škola automobilní, Nádražní 301, Holice**
Sobota 21. 11. 2009: 8.00–12.00 hod.
Sobota 12. 12. 2009: 8.00–12.00 hod.
Pátek 15. 1. 2010: 12.00–17.00 hod.

Po telefonické domluvě lze návštěvu školy uskutečnit i v pracovních dnech od 8.00 do 14.00 hodin.

Podzimní výlet s Ertákem po severním Plzeňsku

Při příležitosti výročí 60 let od vzniku ČSAD uspořádala ČSAD autobusy Plzeň a.s. v pondělí 28. září malou exkurzi z Plzně do své provozovny v Kralovicích. Zúčastnili se jí jak zaměstnanci společnosti a jejich rodinní příslušníci, tak studenti dopravních škol, zástupci laické veřejnosti a dopravní fandové.

Po kralovické provozovně vzácnou návštěvu provázal vedoucí V. Balík, který poutavým výkladem přiblížil posluchačům její historii a současnost. Jako originální dopravní prostředek výpravě posloužil autobus Škoda 706 RTO – KAR z roku 1961, který místní zaměstnanci dokázali před čtyřmi lety úspěšně renovovat.

Nádherný den babího léta byl následně využit pro malou vyhlídkovou jízdu po místních památkách a zajímavostech. Mezi navštívenými místy byl románský kostelík v Potvorově, místní pivovar v Chyši, Rabštejn nad Střelou a půvabná osada Doubravice, ve které se natáčel film Cesta z města. Ostatně v něm si zahrál i jeden z autobusů provozovny Kralovice. Pomyslným a faktickým vrcholem cesty byl výstup na horu Kozelka, ze které je nádherný výhled do celého kraje Manětínska.

Text + foto: J. Klas

Na horním snímku autobus Škoda RTO – KAR v Rabštejně nad Střelou, dolní záběr je z prohlídky kralovické provozovny ČSAD autobusy Plzeň a.s.



ŽIVOTNÍ JUBILEA

ŘÍJEN – dodatek

- 60 • **Tourbus Brno – KAREL PROTVÍNSKÝ (31.)**, řidič autobusu.

LISTOPAD

- 50 • **ČSAD autobusy Plzeň – MILAN BUREŠ (15.)**, řidič autobusu.

- **FTL Prostějov – JOSEF MIKULA (13.)**, řidič MKD.

- **ADOSA Rosice – OLDŘICH KARMAZÍN (20.)**, řidič autobusu – Rosice.

- **ČSAD Tišnov – Ing. JAN ZLOCH (29.)**, bezpečnostní technik.

- **ČSAD BUS Uherské Hradiště – JAROSLAV ZETKA (26.)** a **ANTONÍN HRBÁK (28.)**, řidiči autobusů – Uherský Brod.

- **Zlínská dopravní, Zlín – JOSEF KOŇAŘÍK (24.)**, řidič nákladní dopravy – Zlín – Louky.

- **ZDAR Žďár nad Sázavou – PAVEL POKORNÝ (9.)**, THP.

- 55 • **BORS Břeclav – JAROSLAV ŠLAHAŘ (12.)**, provozní pracovník a **PETR HALLANG (27.)**, dílenský mistr.

- **ČSAD Jablonec nad Nisou – JAROSLAV DRÁPALÍK (8.)** a **JIŘÍ JELENČÍK (29.)**, řidiči PAD.

- **Autobusy Karlovy Vary – FRANTIŠEK ŠTEFANOVIČ (23.)**, vedoucí divize Mariánské Lázně.

- **ČSAD Kyjov – JIŘÍ JEŽEK (16.)**, řidič nákladní dopravy.

- **FTL Prostějov – JAROSLAV OLŠAR (8.)**, řidič autobusu.

- **Bítešská dopravní společnost, Velká Bíteš – MILAN STRNADEL (5.)**, vedoucí střediska Nedakonice.

- **ČSAD Vsetín – SVATOPLUK CHARVÁT (17.)**, řidič autobusu – Vsetín.

- **ZDAR Žďár nad Sázavou – BOHUMÍR HAVLÍČEK (11.)** a **JAROSLAV PIROHANIČ (13.)**, řidiči autobusů.

- 60 • **ČAD Blansko – JOSEF SEHNAL (6.)**, řidič osobní dopravy – Blansko.

Autobusová přehlídka v belgickém Kortrijku

Letošní jubilejní dvacátý ročník veletrhu BUSWORLD, konaný ve dnech 16. až 21. října 2009 v belgickém Kortrijku, potvrdil svou prestiž největší evropské přehlídky specializované na autobusy a autokary. Ani tentokrát na něm nechyběli přední výrobci autobusových podvozků a nástavb (Mercedes-Benz, MAN, Scania, Volvo, Van Hool, Solaris a další), ale i doplňků a příslušenství. Veletrh tradičně doprovázel odborný program, v němž nechyběly konference zaměřené zejména na ekologii, alternativní pohony, problematiku autobusové dopravy a cestovního ruchu.

V předvečer veletrhu BUSWORLD byly vyhlášeny výsledky ankety „Coach od the Year 2010“. Tento prestižní titul získal autobus Mercedes-Benz Travego. Podrobnější informace o veletrhu přineseme v příštích číslech Dopraváku. (Ch)

Mezi návštěvníky veletrhu BUSWORLD 2009 byli i představitelé společnosti ČSAD AU-





pravy a cestovního ruchu.

V předvečer veletrhu BUSWORLD byly vyhlášeny výsledky ankety „Coach od the Year 2010“. Tento prestižní titul získal autobus Mercedes-Benz Travego. Podrobnější informace o veletrhu přineseme v příštích číslech Dopraváku. (Ch)

Mezi návštěvníky veletrhu BUSWORLD 2009 byli i představitelé společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice v čele s generálním ředitelem Ing. Jiřím Polákem (na snímku druhý zleva), které jsme zastihli ve stánku firmy MOLPIR (uprostřed Jiří Svoboda z Molpir Group CZ). Foto: D. Braunová

BOHUMÍR HAVLIČEK (11.) a JAROSLAV PIROHANIČ (13.), řidiči autobusů.

60 • ČAD Blansko – JOSEF SEHNAL (6.), řidič osobní dopravy a JOSEF SLOUKA (26.), vedoucí opraven.

• ČSAD AUTOBUSY České Budějovice – JAN HRUBEC (4.), řidič autobusu – provoz Milevsko.

• ČSAD Jablonec nad Nisou – JAROSLAV HORA (23.), opravář.

• Autobusy Karlovy Vary – MIČHAL HOVORKA (29.), řidič divize Sever.

• ČSAD autobusy Plzeň – PETER PEKA (17.), KAREL TYTL (17.) a VÁCLAV RYNEŠ (25.), řidiči autobusů.

• ČSAD Uherské Hradiště – IVAN KALLUS (4.), THP – Uh. Hradiště.

• ČSAD BUS Uherské Hradiště – ČESTMÍR TOMEK (27.), řidič autobusu – Uh. Hradiště.

• ZDAR Žďár nad Sázavou – KAREL HUBÁČEK (15.), řidič autobusu a KAREL POUL (16.), THP.

NÁŠ TIP:

S cestovní kanceláří FTL za kulturou i relaxem

V nabídce cestovní kanceláře společnosti FTL Prostějov jsou kromě široké škály sezónních pobytových či poznávacích zájezdů bohatě zastoupeny také zájezdy na výstavy, muzikály a další kulturní akce, stejně tak i návštěvy lázní v sousedním Maďarsku či Rakousku.

V posledních měsících letošního roku se tak s CK FTL můžete vypravit například do Prahy na představení muzikálu Dracula, a to hned ve dvou termínech: 28. listopadu nebo 5. prosince 2009 (cena zájezdu se odvíjí podle kategorie vstupenek). Prohlídku předvánoční Vídně s návštěvou „top“ kulturní události – výstavy Impresionalisté v Albertině můžete spojit v rámci zájezdu, pořádaného do rakouské metropole 28. listopadu. Atraktivní je i nabídka zájezdu do Prahy na odpolední představení výpravní show na leď pro děti i dospělé „Disney on Ice“ v termínu 19. prosince. CK FTL nabízí také příjemný relax po vánočním hodování, a to celodenní koupání v nejmodernějších termálních lázních Rakouska – Laa a. d. Thaya dne 27. prosince (cena zájezdu po slevě při včasné nákupu do 4. 12. – 295 Kč).

Podrobněji se s nabídkou CK FTL, která sídlí na adrese nám. T. G. Masaryka 12, Prostějov, tel./fax.: 582 344 746, tel. 582 320 231, e-mail: ckftl@ftl.cz, můžete seznámit i na webových stránkách www.ftl.cz/pta/news. (r)

Společnost ZDAR, a.s. zahájila v září, v areálu základního závodu na Jihlavské ulici ve Žďáru nad Sázavou, provoz rekonstruované čerpací stanice pohonných hmot pro veřejnost. Kromě čerpání PHM (benzín Natural 95, Natural 98, motorová nafta) u nových víceproduktových výdejních stanic zde nabízí i doplňkové služby, jako je huštění pneumatik, prodej propan-butanových lahví, prodej olejů a autopříslušenství. Platbu lze provést platebními kartami, u podnikatelských subjektů možnost odběru na fakturu.

Nově rekonstruovanou čerpací stanicí PHM si zájemci měli možnost prohlédnout i v rámci zářijového Dne otevřených dveří ZDAR, a.s. Foto: J. Chromá



KŘÍŽOVKA s tajenkou (vtip)

Při ostré výměně názorů Skotka uchopí láhev, rozbije ji o hlavu svého manžela a zabije ho. Hned si však uvědomí, co provedla a zvolá: „Ježíšmárjá, ... (dokončení v tajence).

SLABIKOVÁ KŘÍŽOVKA – Do políček dnešní křížovky vpisujte slabiky o délce 1 – 3 hlásek.

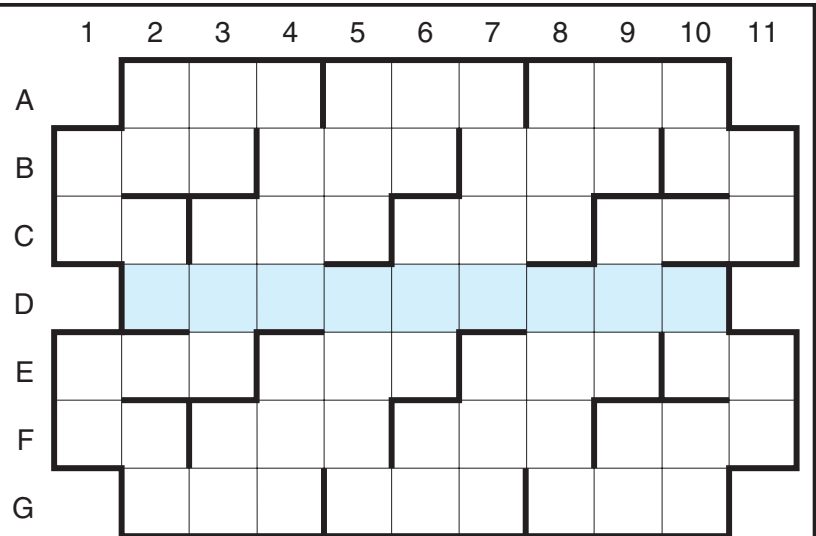
VODOROVNĚ: A. Plochá střecha, italská podoba jména Adam, velká mořská želva. – B. Vánoční píseň, hnací stroje, tolary (zastarale), nešetně zasáhnout. – C. Asijský stát, staré hroby, jaksi (slovensky), zpěvohra. – D. Tajenka. – E. Umělecký sloh 18. století, okolo, jednoduchý nábytek na ukládání předmětů, pouze. – F. Severští paroháči, část ČR, vyhrnovati, kryt automobilového motoru. – G. Přehledné seznamy údajů, dobrý rozmar, sté části celku.

SVISLE: 1. Vozka, stahovací roleta. – 2. Mládě krávy, zdánlivě, zbarvený do šeda (knižně). – 3. Návod, evropský stát, druh kávy. – 4. Stroje pohybující se vlastní silou, doražení. – 5. Korálové útesy, natřená lakem. – 6. Prezenty, azalka (řidčeji), svatební květina. – 7. Motorové kolo (slangově), malá ohrada na drůbež. – 8. Kaprovité ryby, zbavovatí se vousů. – 9. Hvězdicovitá jízda, okázalá pocta, mistři popravčí. – 10. Domácké ženské jméno (Tamara), pokuta za nedodržení smlouvy, krátkonohé plemeno koní. – 11. Slovenské okresní město, údaj.

POMŮCKY: Adamo.

(PoMil)

LUŠTITELŮM – Správné znění tajenky z min. čísla: ... zima plíská.



Noviny Asociace dopravních, spedičních a servisních firem Čech, Moravy a Slezska • Vycházejí 1–2× měsíčně • Vydavatel: DOPRAVÁK, s. r. o., Opuštěná 4, 602 00 Brno • Vedoucí redaktorka Mgr. JARMILA CHROMÁ • Předseda redakční rady Ing. ANTONÍN GRUND • Adresa redakce: Rosická 20, 602 00 Brno, telefon 543 163 453, e-mail: chroma.dopravak@seznam.cz • Nevyžádané rukopisy a fotografie nevracíme • Sazba: M. Vymazal • Tisk: Tiskárna Voštěp, spol. s r. o., Horova 48, 616 00 Brno • Registrační číslo MK ČR E 12162 • Podávání novinových zásilek povoleno Oblastní správou pošt v Brně, č. j. P/2-425/95 ze dne 31. 1. 1995.