



30 až 34



69 až 65

### TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	11 990 mm
Šířka	2 500 mm
Nejvyšší výška	2 979 mm
Rozvor	6 120 mm
Převis karosérie přední / zadní	2 710 / 3 160 mm
Rozchod vpředu / vzadu	2 049 / 1 869 mm
Vnitřní světlá výška vpředu / vzadu	2 344 / 2 319 mm
Nástupní výška předních / prostředních / zadních dveří	320 / 330 / 330 mm
Šířka předních / prostředních / zadních dveří	1 200 mm
Poloměr zatáčení zadních kol	11 260 mm
Poloměr zatáčení předních kol	9 503 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	7°/7°
Celková dovolená hmotnost zatíženého vozidla	18 000 kg
Celková maximální hmotnost na přední nápravu	6 500 kg
Celková maximální hmotnost na zadní nápravu	11 500 kg



180 kW (245 k)

213 kW (290 k)

### ► KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Karoserie je samonosná konstrukce, sešroubovaná z 6 panelů
- Střeška je vyrobena z ocelového plechu a přední a zadní panel jsou z plastu
- Boční panely jsou z hliníkového plechu
- Přední a zadní nárazník a boční díly ve spodní části karoserie jsou z plastu
- Ochrana proti korozi ponořením do kataforetické lázně
- Přední, prostřední a zadní dveře se otevírají dovnitř, se vstupem bez schodu
- Kryty matic předních kol
- Vyklápěcí víko motoru vzadu umožňující přístup ke hnacímu agregátu
- S manuální vyklápěcí nebo elektrickou výsuvnou plošinou pro vozíčkáře
- S kneelingem nebo bez
- Elektropneumatické ovládání dveří
- Horizontální snížení s citlivými hranami nebo bez nich
- Se zvýšením vozu nebo bez

### ► VNITŘNÍ VÝBAVA

- Sedadla pro cestující typu Ster 6MS nebo Vogel 600
- Potahy sedadel tkaninou nebo plyšem
- Podlaha je pokryta protiskluzovou svařovanou PVC krytinou, která je přilepena k podlaze
- Zadní stěna a boky pod okny jsou obloženy laminovanými panely
- Střeška je zevnitř obložena plastovými panely a olakovanými hliníkovými panely
- Držadla, postranní opěry, přední tyče, zábradlí a madla jsou opatřena epoxidovým nástřikem
- Zpětná zrcátka pro kontrolu dveřních prostor z místa řidiče
- Hasicí přístroj 2 x 6 kg

### ► ELEKTRO

- Veškerá elektroinstalace kinematického řetězce a vozu je provedena prostřednictvím systému Multiplex
- Dvě baterie 12 V – 170 Ah nebo 230 Ah namontované na výsuvném vozíku
- S ručními ovládacími odpojovacími bateriemi nebo bez
- Alternátory 90 + 90 A
- Připojka pro startování z externího zdroje
- Ochrana tepelnými jističi nebo tavnými pojistkami
- Osvětlení pracoviště řidiče, prostoru pro cestující, schůdků a plošin střešním osvětlením
- Příprava ozvučení (se 4 reproduktory)
- S pozičními bočními světly
- S předními mlhovými světlometry nebo bez

### ► ZASKLENÍ / TEPELNÝ KOMFORT

- Čelní sklo TSA je zabarvené nebo s reflexní úpravou
- Zadní sklo TSA zabarvené
- Skla dveří TSA zabarvená jednoduchá nebo dvojitá
- Sklo pracoviště řidiče posuvně zabarvené s deflektorem (odklon proudícího vzduchu) nebo bez
- Boční výklopná okna zabarvená
- Tepelná izolace bočních stěn a střechy
- Tepelná a zvuková izolace prostoru motoru
- Ventilace pracoviště řidiče s klimatizací nebo bez
- 2 střešní ventilace mechanické nebo elektrické
- Vyhřívání čelního skla a okna řidiče ofukem
- Odsávání vzduchu 2 turbínkami
- Vytápění 4 radiátory
- S klimatizační jednotkou ve střeše nebo bez
- S nezávislým topením 30 kW

### ► PRACOVNÍ MÍSTĚ ŘIDIČE

- Uzavřená pracoviště řidiče s dvířky (bez zásuvky na peníze)
- Přístrojová deska VDO nebo Actia
- Výškově stavitelný volant a úhlově stavitelné naklápění
- Horní konzola se skříňkou pro osobní potřebu řidiče
- Sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním s bederní opěrkou nebo bez
- Elektricky vyhříváné a elektricky ovládané pravé a levé zpětná zrcátka
- S tachografem nebo bez

### ► MOTOR

Cursor 8 (F2B) Euro 3

Nejvyšší výkon	180 kW (245 kJ) při 2 050 ot/min	213 kW (290 kJ) při 2 050 ot/min
Nejvyšší krouticí moment	1 100 Nm při 1 080 ot/min	
Zdvihový objem	7,8 litrů	
Výkonové křivky		

Naftový vertikální řadový šestiválec napříč uložený v zadní části vozu

- Se systémem doplňování oleje (expanzní nádrž) nebo bez
- S víčkem s kontrolkou (měrkou) oleje nebo bez
- S částicovým filtrem (CRT) nebo bez

### ► PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka Voith nebo ZF
- Ovládání převodovky 3tlačítkovým, 5tlačítkovým nebo 6tlačítkovým voličem

### ► ZADNÍ NÁPRAVA

- Zadní portálová náprava s trojitou redukcí typ AV 132 ZF
- Standardní celkový převod 26 x 37

Převod	ZF 4 HP 502+	ZF 5 HP 502+	Voith D.851.3	Voith D.854.3
18 x 35	60,9 km/h	73,4 km/h	54,3 km/h	73,9 km/h
20 x 36	65,7 km/h	79,3 km/h	58,7 km/h	79,8 km/h
23 x 37	73,6 km/h	88,7 km/h	65,6 km/h	89,3 km/h
26 x 37	83,1 km/h	-	74,2 km/h	-

Rychlost při otáčkách motoru 2 050 ot/min

### ► PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Tuhá přední náprava E 70 XH
- Řízení ZF typ 80/98 se seřazením, s integrovaným hydraulickým posilovačem

### ► PÉROVÁNÍ

- Integrovaná pneumatická pérování se zajištěním stability vozidla

### ► VZDUCHOVÝ OKRUH

- Vzduchový kompresor 630 cm<sup>3</sup> (tlak 1,25 MPa)
- Vysoušeč vzduchu
- Ruční odvzdušňovací klapky na vzduchojemech a na přípojkách na vzduch

### ► BRZDY

- Provozní brzda s pneumatickým ovládním
- Kotoučová brzda vpředu a vzadu
- Systém proti zablokování kol ABS
- Nezávislé okruhy vpředu a vzadu
- Parkovací brzda: s pružinami na zadních brzdách
- Se systémem ASR

### ► RETARDÉR

- Hydraulický retardér spojený s provozní brzdou
- S ručním ovládním nebo bez

### ► PALIVOVÁ NÁDRŽ

- 250 litrů s nálevovým hrdlem na pravé straně

### ► KOLA A PNEUMATIKY

- Pneumatiky 275 / 70 R 22.5 Michelin nebo Matador nebo Barum