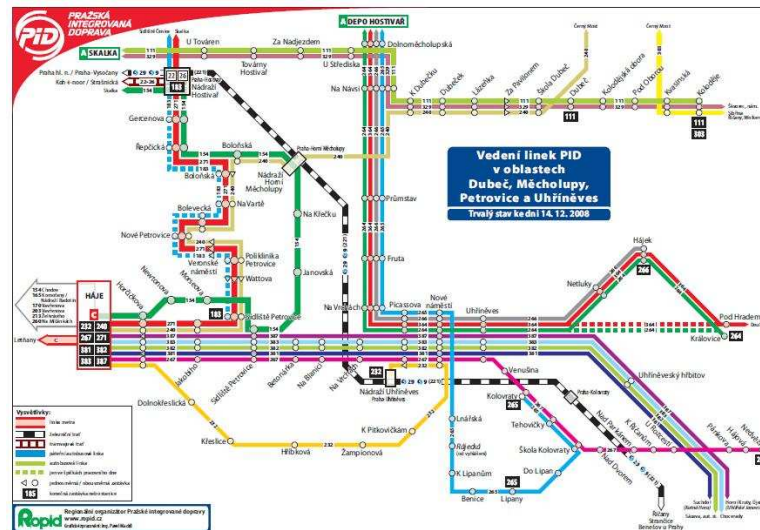




PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

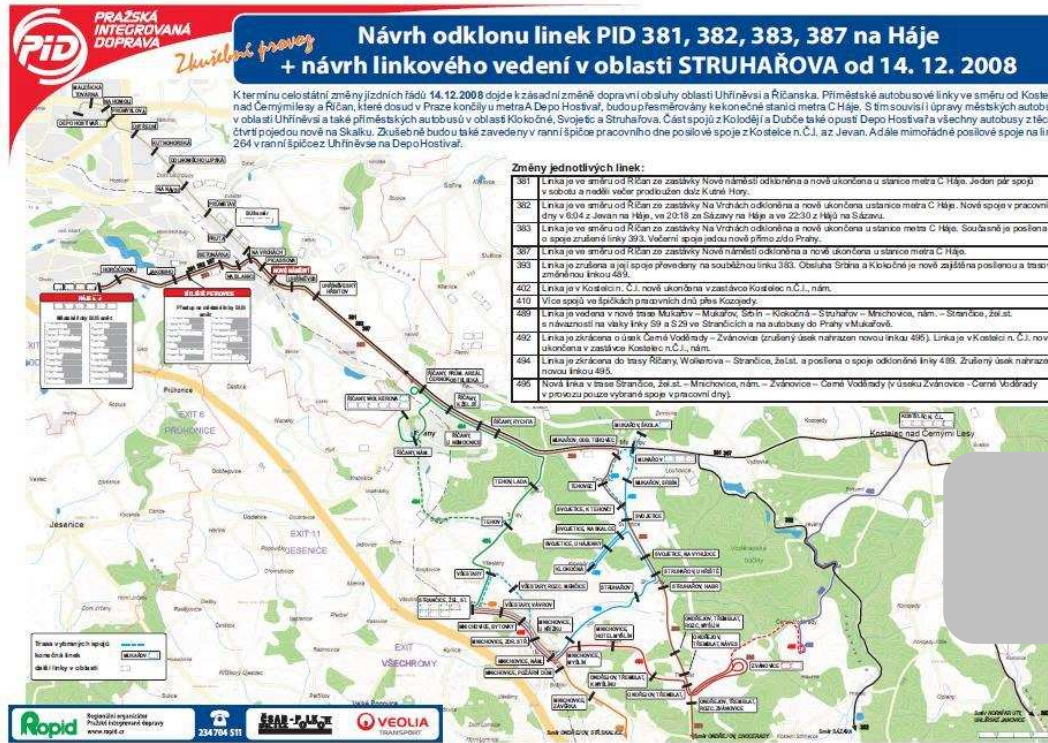
Vyhodnocení změn v oblasti Uhřetěvsi





Vyhodnocení změn v prosinci 2008

- **Ke 14.12.2008 byly provedeny úpravy autobusových linek PID**
 - linky 381, 382, 387 byly odkloněny na Háje
 - linka 382 byla ponechána na původní konečnou Depo Hostivař z důvodu porovnání situace na původní a nové trase
 - byly zavedeny posilové spoje v trase Uhřetěves – Depo Hostivař



**JAK TO
FUNGUJE?**



Vyhodnocení provozu

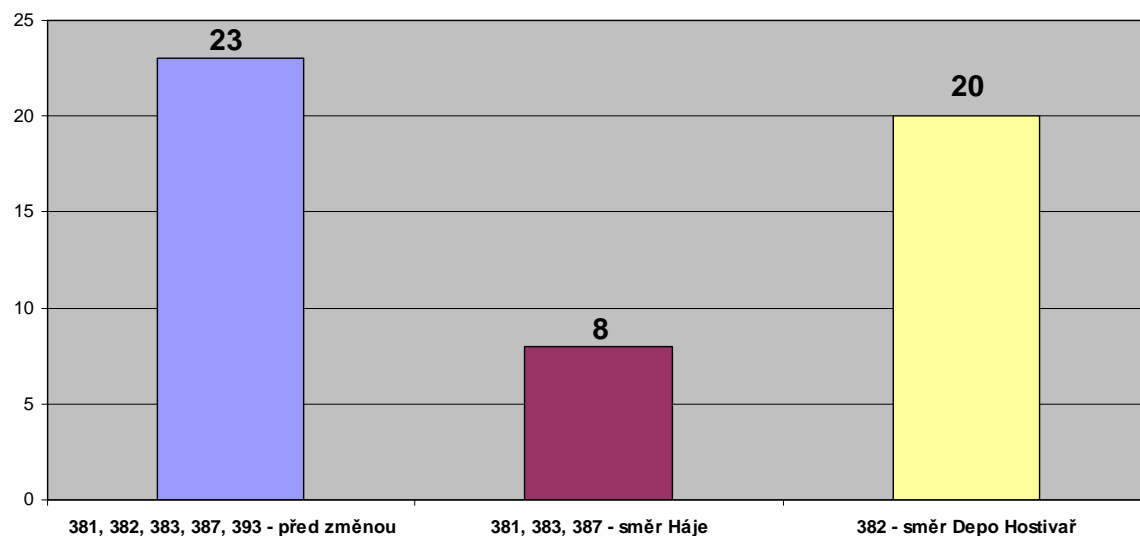
Z výsledků sledování provozu linek PID 381, 382, 383, 387 vyplývají následující poznatky:

- **85%** cestujících od Říčan pokračuje příměstskými linkami na Háje, pouze **15%** přestupuje ve směru na Depo Hostivař
- zpoždění linky 382 od Depa Hostivař je více než **2x vyšší** než u ostatních linek na Háje (výsledky dle GPS ze sledování v prosinci 2008 a lednu 2009)
- příměstské linky vedené na Háje jsou **spolehlivější**, lépe dodržují návaznosti a odjezdy z konečných zastávek
- mimořádné posilové spoje linky 264 v úseku Uhřetěves - Depo Hostivař **jezdí nevyužité** (max. 15%) a bude možné je zásadně zredukovat
- kapacitní problémy na lince 267 z důvodu chybějící linky 382 v úseku Uhřetěves - Háje
- více cestujících využívá posílených vlaků na trati 221 (linky S9, S29)
- ponechání linky 382 na Depo Hostivař vyvolalo **velké množství negativních reakcí** ze strany měst a obcí (Sázava), městských částí (Uhřetěves) i cestujících

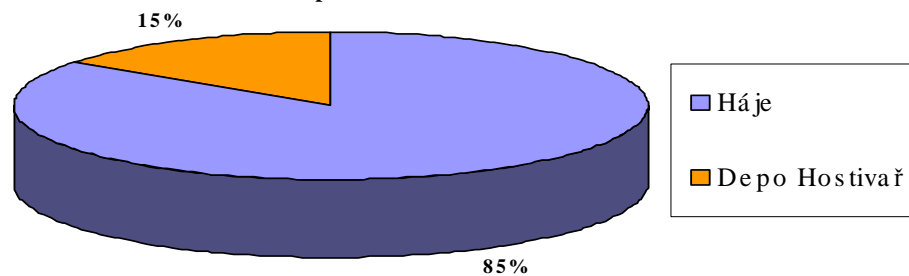


Vyhodnocení v prosinci 2008

Průměrné zpoždění příměstských linek PID v pracovní dny
před / po 14. 12. 2008 (data dle GPS v minutách)



Směr jízdy cestujících příměstskými autobusy od Říčán
po 14.12.2008





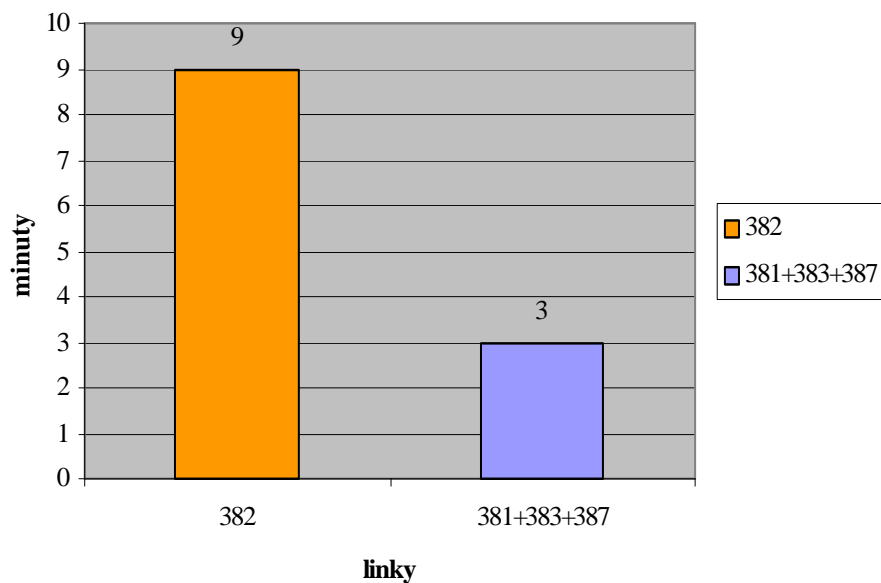
Výsledky sledování polohy vozidel v lednu 2009

- vybrány 3 reprezentativní pracovní dny:
 - středa 21.1.2009
 - čtvrtek 22.1.2009
 - úterý 27.1.2009
- vždy období ráno a dopoledne ve směru do Prahy a odpoledne ve směru z Prahy
- celková míra zpoždění je nižší než v prosinci (leden je měsíc s nejnižší hustotou dopravy v roce)
- i nadále však zpoždění linek trasovaných **na Háje je cca o 60% nižší** než u linek vedených na Depo Hostivař

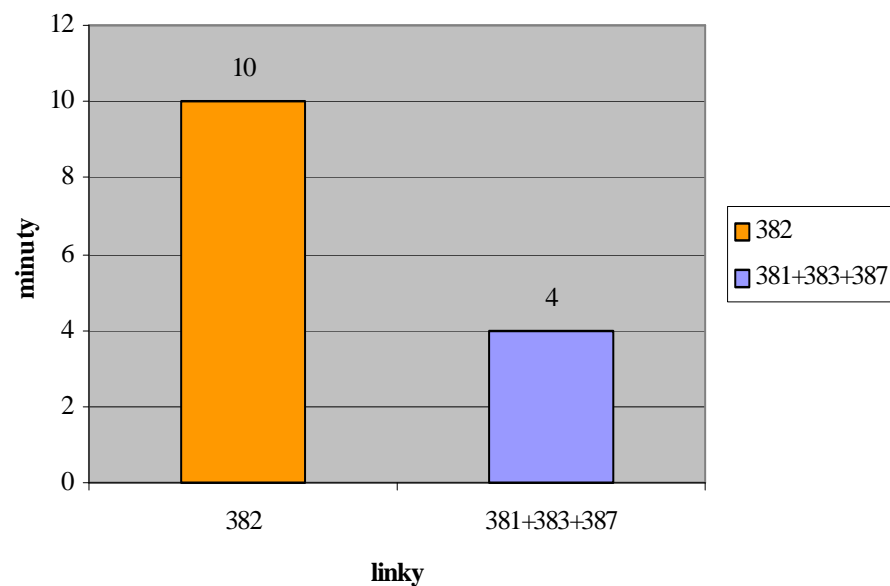


Vyhodnocení v lednu 2009

průměrné zpoždění (min.)
ráno a dopoledne směr do centra



průměrné zpoždění (min.)
odpoledne směr z centra



Závěr

- od 8.3.2009 bude linka **382 odkloněna na Háje**
- dojde tak ke sjednocení nástupu ve směru Uhříněves, Říčany a Mukařov
- zkrátí se souhrnný interval v úseku Háje - Uhříněves

